АВТОРИТЕТНЫЙ МЯТЕЖНИК

ФИЛИПП ФОКС

Несмотря на название модели, никаким отступничеством, а уж тем более мятежом или бунтом здесь и не пахнет — к слишком уж устоявшемуся классу она относится. Однако, при всей внешней схожести «типичных американских рыболовов», выпускаемых множеством заокеанских фирм, эти лодки отнюдь не делаются «с одной колодки», как может показаться неискушенному наблюдателю. В рамках объединяющей их общей концепции, давно доведенной до ума на практике, по-прежнему хватает и различий — пусть и не сразу бросающихся в глаза, но тем не менее довольно значимых.

У многих знатоков и фанатов марки Crestliner название Renegade наверняка может вызвать недоумение; в частности, на веб-сайте американской компании такой модельной линейки вы не найдете. Все объясняется просто: модель, о которой идет речь, продается за океаном под названием Crestliner 2050 Authority, а переименована она специально для российского рынка — вполне распространенная практика, в том числе и в автомобильном мире, где весьма вольно обращаются не только с названиями моделей, но даже и с самими базовыми брендами. Не будем гадать, почему «авторитет» превратился для россиян в отступника или мятежника

(возможно, маркетологи Crestliner попросту предвосхитили проблемы с произношением), но вот замена «футового» цифрового индекса на более привычный метрический, пожалуй, действительно полностью оправдана.

Итак, что же обнаруживается, когда за знакомым «типовым» силуэтом начинаешь видеть детали?

Модель относится к числу довольно крупных для своего класса и, несмотря на открытую компоновку, обладает рядом черт более серьезной и мореходной категории «американских рыболовов», обычно снабженных закрытой надстройкой. Подвесной мотор или моторы на таких лодках, как правило, устанавливаются на массивном выносном транце, фактически являющемся продолжением корпуса, и как раз такой «ящик» обнаружился и на 640-м. Правда, здесь он относительно короткий, благодаря чему практически не влияет на продольную центровку, и, что самое главное, — асимметричный. Таким оригинальным способом (конструкция запатентована под названием SST) разработчики решили сразу несколько важных задач: в компактную и легкую конструкцию «вписались» вспомогательный моторчик по левому борту, установленный на том же могучем транце, что и основной, и удобная площадка-ступенька для купания справа.

Катера Crestliner, как показывают результаты редакционных тестов, вообще отличаются мягкостью хода по неспокойной воде. На 640-м это качество обеспечивает не только довольно значительная для среднестатистического «американца» 17-градусная килеватость, но и абсолютно гладкие, без единого продольного редана, днищевые обводы, что положительно сказывается и на мореходности, и на скорости (в разработке же такая схема, как ни странно, заметно сложнее).

Компоновка лодки, где доминирует огромный кокпит, в общем и целом довольно стандартна и представляет собой привычный «трансформер», благодаря легкосъемным поворотным креслам легко превращающийся из «лимузина» с тремя рядами сидений в просторную рыболовную «платформу» с приподнятой носовой частью. Правда, разработчики Renegade более вдумчиво отнеслись к использованию всяких потаенных уголков, дабы не загромождать оперативное пространство кокпита.

В частности, максимально задействованы нередко игнорируемые борта, причем не только их внутренние объемы. Очень многие опциональные элементы оборудования — начиная от всевозможных сумочек и столиков и заканчивая мягким гамаком от борта до борта — рассчитаны на установку как раз на планширях, где опять-таки не оказывают заметного влияния на главный показатель, интересующий рыболова.

ООО «Балтик Марин Групп» — официальный дистрибьютор компании Crestliner Boats
Санкт-Петербург, ул. Ак. Павлова, 11 а
+7 (981) 759-36-36, +7 (981) 759-40-40
Москва, 78-й км МКАД, 14, к. 1, ТЦ Dexter
+7 (915) 211-27-27
www.balticmarine.ru, www.crestliner.ru

Crestliner 640 Renegade

Длина, м	**6,35**
Ширина, м	**2,48**
Высота транца, м	**0,64**
Сухой вес, кг	**919**
Килеватость на транце, град.	**17**
Толщина обшивки, мм:	
на днище	**3,2**
на бортах	**2,3**
Пассажировместимость, чел.	**9**
Запас топлива, л	**151**
Макс. мощность ПМ, л.с.	**225**